

1 . Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
1.1	Stavba:	2
1.2	Zadavatel projektové dokumentace:	2
1.3	Projektant (zhotovitel dokumentace):	2
2.	Stručný technický popis stavby	2
2.1.	Koncepce řešení SO 1312	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
4.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	3
5.	Technické řešení	4
5.1.	Základní popis	4
5.2.	Materiál potrubí	4
5.3.	Uložení potrubí	5
5.4.	Revizní šachty	6
5.5.	Spadiště	7
5.6.	Uzavírací šachty	7
5.7.	Uliční vpusti (UV)	7
5.8.	Horské vpusti (HV)	7
5.9.	Zkoušky na potrubí	7
6.	Provádění objektu	8
6.1.	Vytyčení	8
6.2.	Provádění	8
7.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	9
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
9.	Vazba na případné technologické vybavení	9
10.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	9
11.	Podmínky stavebního povolení	10
12.	Závěr	10

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba:

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec, Plzeň
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

1.2 Zadavatel projektové dokumentace:

Název:	Plzeň, statutární město
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
IČ:	000 75 370
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32 Plzeň

1.3 Projektant (zhotovitel dokumentace):

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšánci 16, Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o. - společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	1312 – Odvodnění komunikace km 4,015 – okružní křižovatka
Zodp. proj. objektu:	Petr Zloský
Správce SO:	SUS

2. Stručný technický popis stavby

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni. Městský okruh je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „B“ v kategorii MS4d /19,0/70. V rámci této dokumentace pro stavební povolení (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu a to východní částí.

Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „ Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 velkou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů. Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

- MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví L1,L2, L3 a P1.
- MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky.

-Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košetka“ (zatím příjezd k budově HZS).

Připojení obce Radčice je navrženo objektem 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván.

Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská.

V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Odvodnění hlavní trasy a křižovatkových větví bude provedeno dešťovou kanalizací, která bude přes sedimentační nádrž zaústěna do stávající vodoteče – řeky Mže. Kanalizace bude umístěna v budoucím středním dělicím pruhu čtyřpruhové komunikace, nyní tedy bude v levé krajnici.

2.1. Koncepce řešení SO 1312

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy silničního okruhu SO 1101 v rozsahu km 4,150 – po okružní křižovatku SO 1105.

Odvodnění bude řešeno pomocí uličních vpustí umístěnými podél obrubníku komunikace a horských vpustí umístěných v silničních příkopech, které budou svedeny do středové kanalizace. Kanalizace je napojena na dešťovou kanalizaci SO1315, která je zaústěna do sedimentační nádrže SO 1332 a dále je vyústěna do řeky Mže. Do stoky SO 1312 jsou zaústěny stoky odvodňující mimoúrovňovou křižovatku SO 1104 a okružní křižovatku SO 1105.

Jako pasivní havarijní opatření jsou na stoce rozmístěny šachty s uzavíracími stavitky.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podrobný inženýrsko geologický průzkum byl proveden v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firmou GeoTec GS.

Podrobný hydrogeologický průzkum provedla v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firma AQH, s.r.o.

Křížení se stávajícími sítěmi je převzato ze zjištěných sítí.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

související objekty:

- SO 1101 Městský okruh km 2,5-5,8
- SO 1104 MUK Sylván
- SO 1105 Okružní křižovatka v km 5,8
- SO 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939
- SO 1220 Biokoridor v km 4,322
- SO 1221 Biokoridor v km 4,720
- SO 1222 Most na polní cestě v km 5,233
- SO 1224 Most na větví „VIN“ v km 4,466
- SO 1252 PHS v km 3,940-4,240 MO
- SO 1314 Odvodnění komunikace větev S3
- SO 1302 Přeložka vodovodu DN 100 v km 4,470 – 4,820
- SO 1303 Přeložka vodovodu DN 600 (zásobovací řad) v km 5,668
- SO 1315 Dešťová kanalizace km 3,860 – 4,000
- SO 1316 Odvodnění okružní křižovatky
- SO 1318 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- SO 1320 Odvodnění komunikace „Jižní větev – VIN – západní úsek

- SO 1321 Odvodnění komunikace Větev S4
- SO 1322 Vedlejší stoka v km 5,520
- SO 1381 úpravy meliorací
- SO 1502 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,02
- SO 1503 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 5,025

5. Technické řešení

5.1. Základní popis

Stoka "1312" DN600-400 začíná zaústěním do dešťové kanalizace SO 1315 ve spadištní šachtě SP1, šachty jsou umístěny budoucím SDP SO 1101, 0,70 m vpravo od osy. Stoka takto pokračuje až k mostnímu objektu SO 1222, kde se vyhýbá pilíři mostu do krajnice, za mostním pilířem se vrátí do SDP, kde vede až k okružní křižovatce SO 1105, kde pokračuje stoka SO 1316.

Do stoky jsou zaústěny jednotlivé kanalizace odvodňující přilehlé komunikace, do šachty Š11 je zaústěna stoka 1320 DN300, která odvodňuje komunikace SO 1102, do šachty Š13 je zaústěna stoka SO 1314, která odvodňuje křižovatkové větve SO 1104-V1, V2, do šachty Š14 je zaústěna stoka SO 1321, která odvodňuje křižovatkové větve SO 1104-V3, V4, do šachty Š15 je zaústěna stoka SO 1312-1, která odvodňuje křižovatkové větve SO 1104-V2, do šachty Š35 je zaústěna stoka SO 1322, do šachty Š38 je zaústěna stoka SO 1303 DN 300 odkalení vodovodu SO 1303, a do šachty Š42 je zaústěna stoka SO 1316, která odvodňuje okružní křižovátku SO 1105.

Stoka 1312-2 DN600 je navržena pro převedení vod z povodí pod hlavní trasou okruhu na druhou stranu, kde je vyústěna do stávající přírodní strouhy.

Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí UV1 až UV70 umístěných u silničních obrubníků a horských vpustí HV1 až HV31 umístěných v silničním příkopu (rigolu). Pro budoucí dostavbu levé poloviny komunikace obou na potrubí vysazeny odbočky o1 až o54, které budou zaslepeny. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy profilu DN150.

Kanalizace je navržena na výhledový čtyřpruhový stav komunikace, tzn. při realizaci pouze poloviny profilu komunikace (1. etapa výstavby) bude využívána poloviční kapacita kanalizace.

Délky a sklonové poměry stok:

Celková délka stok SO 1312 je 1947 m.

- Stoka „1312“ celková délka 1853m,

v profilech: DN600-250 m ve sklonu 6,0%,
DN500-660 m ve sklonech 6,0-2,0%,
DN400-943 m ve sklonech 2,8-1,2%

- stoka „1312-1“ délky 14 m - DN300 ve sklonu 1,5%;

- stoka „1312-2“ délky 80 m – DN600 ve sklonu 1,5%;

5.2. Materiál potrubí

Potrubí kanalizace je navrženo z kameniny DN300-500, potrubí DN600 ze železobetonu, přípojky vpustí z plastového potrubí DN150-200.

DN 150-200 plast

Přípojky dešťové kanalizace jsou navrhovány z plastového potrubí světlosti DN 150-200. Pro přípojky bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude plnostěnné potrubí z PVC s vnitřní i vnější hladkou stěnou odpovídající ČSN EN 1401-1, případně potrubí z PP s hladkým vnitřním i vnějším povrchem, bez vrstvení základní stěny a modifikace PP odpovídající ČSN EN 1852-1 (těsnící kroužek v hrdle trubek a tvarovky musí být opatřen pojistným plastovým kroužkem) nebo potrubí s žebrovanou vnější stěnou (plné žebro v řezu stěny) a hladkým vnitřním povrchem, dle ČSN EN 13476-3 (jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID, spojování pomocí hrdel).

Kruhová tuhost kanalizačního potrubí uloženého napříč jízdniho pásu a potrubí uloženého v hloubce $\leq 1,00$ m a $\geq 3,00$ m musí být minimálně SN 16, v ostatních případech minimálně SN 12.

Plastové trouby se strukturovanou stěnou podle ČSN EN 13476-3+A1 jmenovité světlosti DN ≤ 500 mm musí mít tloušťku stěny vnitřní vrstvy e4 minimálně 3 mm.

DN 300-500 kamenina

Hrdlové kameninové potrubí, pevnostní třída pro DN300 – 240, pro DN400 – 200, pro DN500 - 160, integrovaný vodotěsný spoj (systém C). Doporučuje se využití zkrácených trub GZ a GA pro napojení na šachty.

DN 600 železobeton

Hrdlové železobetonové potrubí, vrcholová pevnost min. 45 kN/m, integrovaný vodotěsný spoj. Beton C40/50, čedičová výstelka kinety min. do $\frac{1}{2}$ profilu potrubí.

5.3. Uložení potrubí

Plastového potrubí je třeba ukládat dle podmínek, které stanovují výrobci potrubí, jedná se zejména:

- při vstupu a výstupu potrubí z revizní šachty je třeba instalovat šachtové vložky
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,3m

Materiál v zóně potrubí

Pro obsyp používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm. (písek, štěrkopísek, lomová výsivka). Při používání lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění, ideální je např. frakce 0-8 mm. Maximální frakce u drceného kameniva je 0-16 mm, tím by se mělo zamezit výskytu zrn větších než 20 mm což je maximální přípustná velikost drceného kameniva.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Zhutnění obsypu na 95% PS.

Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Lože potrubí

Potrubí se ukládá na dno výkopu do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu o výšce 10 cm. Dno nesmí být zaplavené vodou, v případě vysoké hladiny spodní vody nebo v případě neúnosného podloží, doporučujeme dno vyztužit štěrkovou vrstvou nebo geotextílii. Pod hrdla potrubí je nutné v

loži vytvoří jamky, tak aby potrubí nebylo položené na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. Pokud se jako vyztužení dna výkopu provede betonová deska je nutné na ni ještě nasypat další 5 cm vrstvu nesoudržného materiálu, aby potrubí neleželo na hrdlech.

Požadavky na uložení plastového potrubí při velmi malém krytí (méně než 50 cm)

Obetonování potrubí

Obetonování je nutné na celém úseku mezi šachtami či šachtou a vpustí bez přerušení.

- Obetonování potrubí neprovádět při vysokých teplotách (vyšších než 25 st. C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.
- Potrubí je nutno před obetonováním tekutou směsí ukotvit po 2 m, aby nedošlo k jeho posunu vlivem vztlačkových sil betonu, nebo je nutné použít suchou směs.

Kameninové trouby budou ukládány do betonového sedla s úhlem uložení 120°, na štěrkopískové lože tl. 0,10 m.

Obsyp potrubí bude proveden 0,30 m nad vrch potrubí lomovou výsivkou (Z), příp. štěrkem dobře zrněným (G1) nebo vhodnými, snadno hutnitelnými nesoudržnými zeminami s velikostí zrn do 20mm. Hutnění obsypu 95% PS (Proctor Standart).

Železobetonové trouby budou ukládány do betonového sedla s úhlem uložení 120°, na štěrkopískové lože tl. 0,10 m.

Obsyp potrubí bude proveden 0,30 m nad vrch potrubí lomovou výsivkou (Z), příp. štěrkem dobře zrněným (G1) nebo vhodnými, snadno hutnitelnými nesoudržnými zeminami s velikostí zrn do 20mm. Hutnění obsypu 95% PS (Proctor Standart).

Zásyp rýh pro potrubí bude zhutněn po vrstvách max. 0,30 m mocných po úroveň pláně komunikace nebo úroveň odhumusování ve volném terénu. Mimo komunikaci bude zásyp zhutněn na 92% (ID=0,70), v komunikaci na 95% PS (ID=0,75) a v aktivní zóně komunikace na 100% PS.

Stavební rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím PVC 80-100 mm flex.

5.4. Revizní šachty

Revizní šachty jsou navrženy kruhové, typové prefabrikované, min. C35/45 XF4, ČSN EN 1917.

Šachtová dna s keramickou výstelkou včetně nástupnice, případně monolitický jednodlitý beton XF4, pro potrubí DN 300 se navrhuje vnitřního průměru $\varnothing 1,00$ m.

Šachtové dno bude provedeno dle sklonu potrubí a uloženo na beton. desku C12/15 tl. 0,10 m.

Vstupní komín kruhového profilu $\varnothing 1,00$ m bude opatřen kramlovými stupadly s PE povlakem.

Na vstupní komín navazuje prefabrikovaný kónus s přechodem 1000/625, případně přechodová deska.

Spoje jednotlivých šachetních prefabrikovaných dílců budou řešeny jako vodotěsné, bude použito pryžové elastomerové těsnění dodávané výrobcem.

Šachty budou uzavřeny poklopy odpovídající ČSN EN 124:

- v komunikaci: tř. D400, litinový, plovoucí typu KASI (samonivelační), uložení v rámu s tlumící vložkou, zamykací, odvětraný.

- v SDP komunikace: tř. B125, nekovový, zamykací, odvětraný

- mimo komunikaci, nepojížděn, vyvýšen nad terén: tř. A15, nekovový nebo betonový

Zhotovitel předloží majetkovému správci konkrétní návrh typu poklopů ke schválení.

Vyrovnávací prstence pod poklopy v komunikaci či SDP se navrhuje betonové prefabrikované. V případě revizních šachet mimo těleso komunikace se navrhuje vstupní poklopy bez vyrovnávacích prstenců, vyvýšené cca 0,3-0,5 m nad úroveň přilehlého terénu.

Do revizních šachet v SDP silnice budou navrtávkou napojeny silniční trativody. Navrtávka bude provedena do skruže tak, aby nebyla vedena přes styčnou spáru skruží.

Vnější stěny šachet budou dle potřeby případně opatřeny nátěry proti zvýšené agresivitě prostředí.

5.5. Spadiště

Spadiště jsou navrženy obdobně jako revizní šachty z kruhových prefabrikovaných dílců, vnitřního průměru $\varnothing 1,00$ m. Spadišťové dno a dopadové stěny skruží budou opatřeny čedičovým obkladem v zaúhlování min. 180° , v lomových šachtách 360° .

5.6. Uzavírací šachty

Navrženy jsou z prefabrikovaných dílců, čtvercového půdorysu, vnitřních rozměrů $1,20 \times 1,20$ m s úpravou dna pro osazení havarijního stavítka. Uzavírací šoupě je vřetenové šoupátko z nerezavějící oceli, oboustranně těsnící, které je pevně spojeno s konstrukcí šachty. Ovládání šoupátka je pomocí nestoupavého vřetena a ovládací tyče z povrchu. Ovládací tyč je na povrchu kryta odlážděným vodárenským poklopem.

5.7. Uliční vpusti (UV)

Uliční dešťové vpusti se navrhují z prefabrikátů, s usazovacím prostorem, pachovými uzávěry (sifon) a s velkým kalovým košem. Vtoková mříž 500×500 mm odpovídající ČSN EN 124, tř. únosnosti D400, přednostně z nekovového materiálu příp. litinové. Sestava jednotlivých dílců bude navržena s ohledem na zaústění drenáže odvodnění silniční pláň (součást objektu komunikace). Přípojky UV se navrhují DN 150 z plastového potrubí.

5.8. Horské vpusti (HV)

Horské vpusti budou vnitřních rozměrů $120/60$ cm, celoprefabrikované, s použitím rektifikačních rámečků, nevylučuje se příp. užití vpustí z monolitického betonu min C 30/37-XF4. Vtoková mříž dělená $2 \times 600 \times 600$ mm odpovídající ČSN EN 124, tř. únosnosti min. B125 z nekovového materiálu. Případné zaústění trativodu komunikace do dna HV bude provedeno min. 150 mm nad kótou odtoku. Přípojky HV se navrhují DN200 z plastového potrubí.

Sklony přípojek vpustí budou max. 40% a min. 2% (výjimečně je možno min.1%).
Při velké hloubce dešťové stoky budou přípojky zaústěny pomocí spádového stupně na potrubí.

Pro výstavbu tohoto SO bude dodržen „Plzeňský standard komunikací“ (dle podmínky stavebního povolení č.18 c).

5.9. Zkoušky na potrubí

ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek je nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN 75 6909, příp. ČSN EN 1610. Zkoušku provádět po úsecích po zásypech a odstranění pažení. Pokud se předpokládá provoz kanalizace po dobu stavby a to především v tělese násypu může objednatel požadovat provedení zkoušky vodotěsnosti ještě před provedením zásypu. Výsledek zkoušky vodotěsnosti doložit jako součást závěrečné zprávy pro přejímku.

KAMEROVÁ PROHLÍDKA

Na potrubí je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou, součástí TV prohlídky bude v případě použití plastového potrubí měření tvarových deformací a jejich vyhodnocení. Kamerové zkoušky se provádí dle ČSN EN 13508, ATV M143 a A149.

6. Provádění objektu

6.1. Vytyčení

Směrové vedení je provedeno v souřadnicích S-JTSK, výškové řešení v systému B.p.v.

Vytyčení objektu je součástí samostatné přílohy č.7.

6.2. Provádění

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v ZOV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu Městský okruh, úsek Křimická (Chebská)-Karlovarská v Plzni. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v souvislosti se stavbou zemního tělesa SO 1101.

Zemní práce - se navrhují v tělese silnice od úrovně pláně v pažených rýhách normových šířek, které budou zabezpečeny příložným pažením. Při hloubkách, které budou přesahovat 5 m, bude použito pažení zátažné, nebo pažení z velkoplošných prvků s hydraulickým ovládáním.

V úsecích volného terénu se zemní práce provádí po skrývce ornice. Ve volném terénu může být způsob výkopu upřesněn při provádění prací.

Zemní práce se předpokládají v zeminách třídy těžitelnosti II podle TKP kap. č. 4 Zemní práce, zatřídění podle ČSN 73 6133 (dle zrušené ČSN 73 3050 v tř. 5-6).

Na zásyp rýhy se použije původní materiál, který je možno zařadit do některé skupiny zemin:

- zeminy sypké, nesoudržné
- zeminy jemnozrnné soudržné
- zeminy hrubozrnné soudržné s heterogenním složením

Po ověření vhodnosti použití vytěžených zemin do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů na podkladě zastižených podmínek.

Vhodnost těžených zemin pro zpětný zásyp se odhaduje minimálně na 50%, při selektivní těžbě se toto procento může zvýšit, dále se může zvýšit při vhodném míchání zemin.

Zeminy třídy těžitelnosti 5 a 6 budou po vytěžení odvezeny na skládku, po předrcení použity pro zpětný zásyp.

Zaústění silničních tratí (není součástí tohoto stavebního objektu) je primárně do dílců s otvorem uličních vpustí, popřípadě do revizních šachet dešťové kanalizace pouze do prefabrikovaných nebo čistě řezaných otvorů do betonových skruží.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5km.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinačních situacích stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č.274/2001 Sb. je 1,5 m od vnějšího okraje potrubí včetně, s průměrem nad 500 mm činí 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Výstavbou toho objektu nebude změněn režim povrchových a podzemních vod.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Tento objekt nevyžaduje žádné zvláštní požadavky na postup výstavby. Postup výstavby bude koordinován s postupem výstavby objektu SO 1101, 1104, 1105, SO 1315 při dodržení podmínek ZOV. Údržba bude prováděna v souladu s provozním řádem kanalizace.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části ZOV.

11. Podmínky stavebního povolení

Stavební povolení bylo vydáno pod č.j. MP/200289/18 dne 17.8.2018 Magistrátem města Plzně, Odbor stavebně správní, Škroupova 246/4, Plzeň.

Podmínky týkající se objektu 1312 jsou následující:

- Bude dodržen *Plzeňský standard komunikací – plněno ; podmínka č.18 c)*
- Poklopy jednotlivých armatur, pokud budou součástí pojezdové komunikace (v živičném krytu) použít plovoucí, typu KASI – *plněno podmínka č.18 l); pozn.aut.: plovoucí = samonivelační*

12. Závěr

Tato projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele a neslouží jako realizační dokumentace stavby.